
Gutachterliche Stellungnahme

hinsichtlich des Auftretens einer möglichen Gefährdung
im Sinne des §19/2 StVZO

Nr.: TZ-028471-A0-270

Fahrzeugteil :

RADMUTTER SICHERUNGSPLATTEN

Typ:

Rollock

des Antragstellers:

**SAFETY SEAL GmbH
Centrumstraße 5
D-45307 Essen**



1. Verwendungsbereich

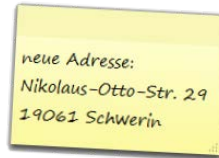
Die unter 2. beschriebenen Radmutter Sicherungsplatten sind bestimmt zur Verwendung an Rädern von Fahrzeugen der Klassen N (LKW), D (Busse) und O (Anhänger) unter Berücksichtigung der unter Punkt 4 beschriebenen Auflagen.

Hinweise für den Fahrzeughalter

Eine Abnahme des Teils wird für nicht erforderlich gehalten.

Zum Nachweis der Vorschriftsmäßigkeit des Teils wird aber empfohlen, die vorliegende Gutachterliche Stellungnahme im Fahrzeug mitzuführen und befugten Personen auf Verlangen vorzuzeigen.

Auf Wunsch des Fahrzeughalters kann auch eine Eintragung in die Fahrzeugpapiere erfolgen. Dazu ist das Fahrzeug unter Vorlage der Zulassungsbescheinigung Teil 2 und dieser Bescheinigung einem amtlich anerkannten Sachverständigen vorzuführen.



2. Beschreibung der Umrüstung (s. auch Foto)

Einteilige Radmutter Sicherungsplatten in 1 Ausführung zur paarweisen einmaligen Sicherung von Radmutter mit Schlüsselweite 32 (SW 32)

Foto



2.1 Kennzeichnung:

Einprägung auf der Vorderseite

Rollock

2.2 Technische Angaben zu den Sicherungsplatten:

Hauptabmessungen (mm)

Länge	Breite	Blech-Dicke
175	50	45

Material: feuerverzinktes Stahlblech: DX51D + Z275 MAC VFZ

Montage: Die Sicherungsplatten werden auf die zur Radbefestigung verwendeten Muttern mit einem mitgelieferten Spezialwerkzeug aufgeschlagen

Demontage: Zur Demontage müssen die Radmuttern gelöst werden. Dabei stellt sich der Zahnkranz auf und die Sicherungsplatte kann abgenommen werden. Einmal abgenommene Sicherungsplatten können nicht wieder verwendet werden.

3. Prüfungen und Prüfergebnisse

Prüfgrundlage sind die Bestimmungen der StVZO sowie die dazu erlassenen Richtlinien.

Insbesondere wurden folgende Prüfungen durchgeführt:

- Richtlinie 92/114/EWG – Außenkanten



- Befestigung (Anbauprüfung)
- Sicherungsfunktion

Prüfergebnisse:

Die Sicherungsbleche erfüllen die o.g. Richtlinie

Die Befestigung der Teile ist sicher und dauerhaft.

Dass verwendete Material ist für den vorgesehenen Einsatzzweck geeignet.

Die Sicherungsfunktion wurde durch einen Testreport Nr.: P603318 vom 21.09.2006 des Swedish National Testing and Research Institute nachgewiesen

4. Auflagen

Für die Verwendung gelten folgende Einschränkungen:

Die Radmutter Sicherungsplatten dürfen nur einmalig verwendet werden.

5. Zusammenfassung

Gegen die Verwendung der beschriebenen Radmutter Sicherungsplatten an Fahrzeugen der Klassen N, D und O bestehen keine technischen Bedenken.

Eine Abnahme des Anbaus wird aufgrund der einfachen Montage und der eindeutigen Anbaulage für nicht erforderlich gehalten.

Eine Gefährdung von Verkehrsteilnehmern im Sinne des §19, Abs. 2 StVZO ist nicht zu erwarten.

Essen, den 06.08.2007



Institut für Fahrzeugtechnik und Mobilität

Fachgebiet: Räder – Reifen – Fahrwerk - Tuning

Dipl.-Ing. Ulrich